

Czujnik parkowania 230 B4M

INSTRUKCJA MONTAŻU



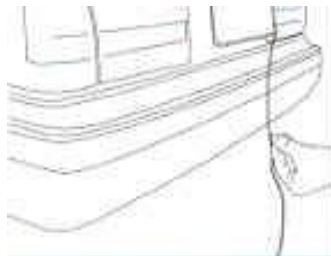
I. Instalacja wyświetlacza

1. Zamocuj wyświetlacz w podsufitce tylnej części samochodu, poprzez wsunięcie metalowych zaczepów.

II. Instalacja centralki



1. Centralka musi być zamontowana we wnęce bagażnika samochodu w miejscu **niedostępnym dla wilgoci** lub wysokiej temperatury

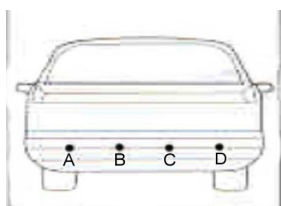


2. Podłączenie odbywa się poprzez wpięcie kabla zasilającego od centralki do gniazda lampy cofania

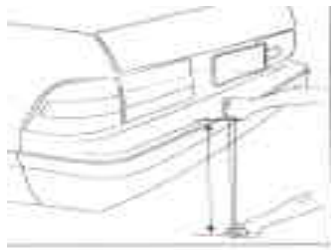


3. Wszystkie końcówki kabli od sensorów oraz przewód wyświetlacza należy podłączyć do centralki

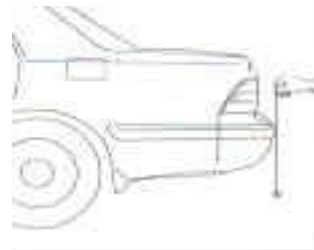
III. Lokalizacja sensorów



1. Sensory A, B, C i D powinny być zamontowane na tej samej wysokości



2. Odległość między sensorami a podłożem musi zawierać się między 50-60 cm, nie niżej!!!



3. Sensory muszą być zamontowane napisem „UP” do góry i nie mogą być instalowane w metalu



4. Aby zapewnić najlepszą pozycję dla pomiaru, sensory A i D muszą być zainstalowane 8-13 cm od krawędzi zderzaka.



5. Po wykonaniu pomiarów zaznacz miejsce, w którym ma być otwór



6. Używając dołączonego do zestawu wiertła wywierć otwory we wcześniej zaznaczonych miejscach, mocno wciśnij sensory do otworów

7. Jeśli w zestawach są sensory z tzw. **konektorami, zaleca się ich zaizolowanie** w celu zabezpieczenia przed wilgocią

W odległości poniżej 30 cm od przeszkody na wyświetlaczu pojawia się napis „NO” i ciągły sygnał dźwiękowy.

**CZUJNIKI PARKOWANIA STANOWIĄ WYŁĄCZNIE POMOC PRZY PARKOWANIU,
NIE ZASTĘPUJĄ OSTROŻNOŚCI I ZDROWEGO ROZSĄDKU KIEROWCY!!!!**