

Czujnik parkowania 230 BUZ (bez wyświetlacza)

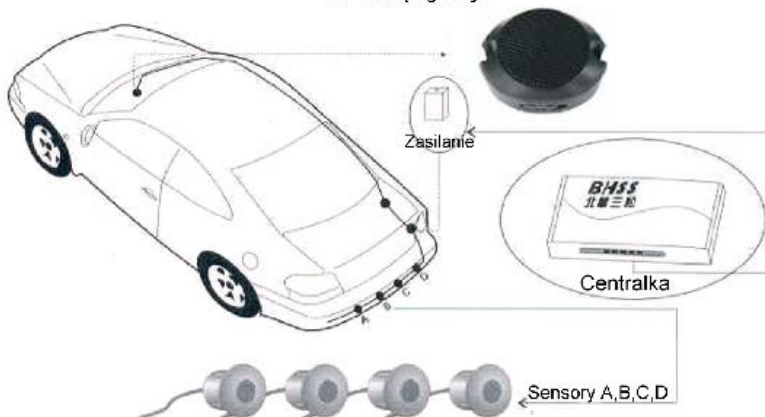
Buzzer z regulacją głośności:

- OFF- dźwięk wyłączony
- LO - dźwięk cichy
- HI - dźwięk głośny

Instrukcja montażu

I. Instalacja buzera

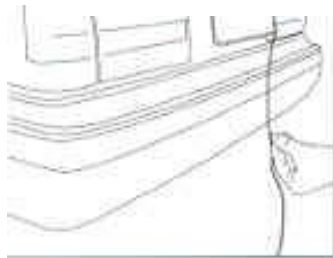
1. Buzer należy zamontować w miejscu zapewniającym jego dobrą słyszalność.



II. Instalacja centralki



1. Centralka musi być zamontowana we wnęce bagażnika samochodu w miejscu **niedostępnym dla wilgoci** lub wysokiej temperatury

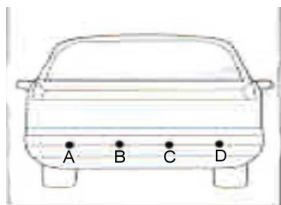


2. Podłączenie odbywa się poprzez wpięcie kabla zasilającego od centralki do gniazda lampy cofania

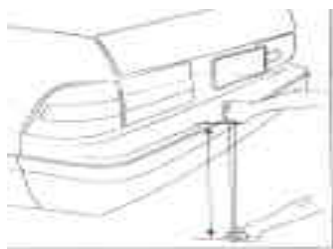


3. Wszystkie końcówki kabli od sensorów oraz przewód wyświetlacza należy podłączyć do centralki

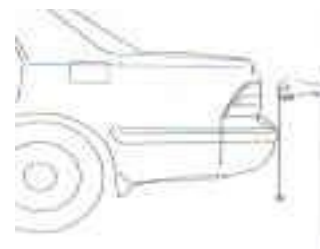
III. Instalacja sensorów



1. Sensory A, B, C i D muszą być zamontowane na tej samej wysokości



2. Odległość między sensorami a podłożem musi zawierać się między 50-60 cm,



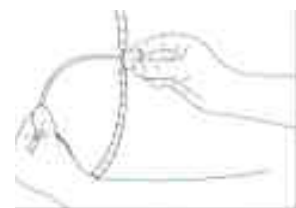
3. Sensory muszą być zamontowane napisem „UP” do góry i nie mogą być instalowane w metalu



4. Aby zapewnić najlepszą pozycję dla pomiaru, sensory A i D muszą być zainstalowane 8-13 cm od krawędzi zderzaka.



5. Po wykonaniu pomiarów zaznacz miejsce, w którym ma być otwór



6. Używając dołączonego do zestawu wiertła wywierć otwory we wcześniej zaznaczonych miejscach, mocno wciśnij sensory do otworów

7. Prosimy o precyzyjne **zaizolowanie „konektorów” taśmą izolacyjną PCV**, w celu zabezpieczenia przed wilgocią
8. Kolejność podłączenia wtyczek: a) sensory, b)wyświetlacz, c) zasilanie (**jako ostatnia czynność !!!**)

**CZUJNIKI PARKOWANIA STANOWIĄ WYŁĄCZNIE POMOC PRZY PARKOWANIU,
NIE ZASTĘPUJĄ OSTROŻNOŚCI I ZDROWEGO ROZSĄDKU KIEROWCY!!!!**