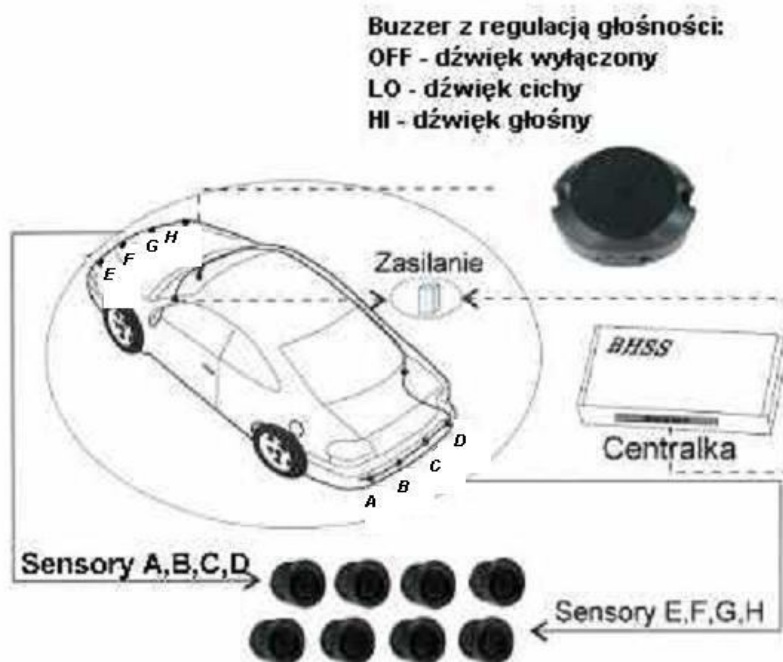


# Czujnik parkowania 230 BUZ8

## INSTRUKCJA MONTAŻU



### I. Instalacja buzzera

Buzzer należy zamontować w miejscu zapewniającym jego dobrą słyszalność.

### II. Instalacja centralki

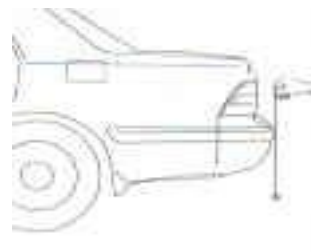
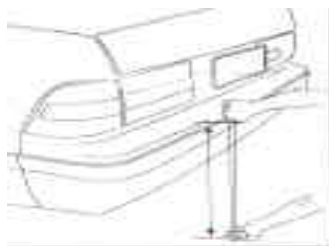
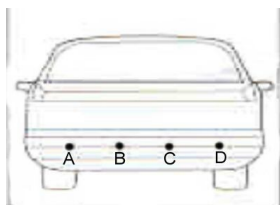


1. Centralka musi być zamontowana we wnęce bagażnika samochodu w miejscu **niedostępnym dla wilgoci** lub wysokiej temperatury

2. Podłączenie odbywa się poprzez wpięcie kabla zasilającego od centralki w obwód elektryczny auta

3. Wszystkie końcówki kabli od sensorów oraz przewód wyświetlacza należy podłączyć do centralki

### III. Instalacja sensorów



1. Sensory A,B,C i D oraz E,F,G i H muszą być zamontowane na tej samej wysokości

2. Odległość między sensorami a podłożem musi zawierać się między **55-65 cm, nie niżej!!!**

3. Sensory muszą być zamontowane napisem „up” do góry i nie mogą być instalowane w metalu



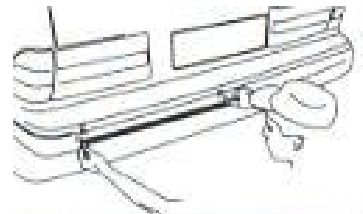
4. Aby zapewnić najlepszą pozycję dla pomiaru, sensory A i D oraz E i H muszą być zainstalowane 8-13 cm od krawędzi zderzaka.



5. Po wykonaniu pomiarów zaznacz miejsce, w którym ma być otwór



7. Używając dołączonego do zestawu wiertła wywierć otwory we wcześniej zaznaczonych miejscach, mocno wciśnij sensory do otworów,



6. Mierząc odległość między sensorami A i D zaznacz punkty na sensory B i C oraz między E i H na sensory F i G w 1/3 odległości pomiędzy nimi

### **WAŻNE !!!**

Kabel zasilający jest wyposażony w stabilizator napięcia, co pozwala uniknąć tzw. „samowzbudzenia” przy podawanym zbyt dużym napięciu.

Obserwowana zbyt niska aktywność sensorów (wolno lub w ogóle nie działające sensory) może być powodem zbyt niskiego napięcia w obwodzie i wówczas konieczne jest zdemontowanie ww. stabilizatora.

#### **Opis podłączenie kabli zasilających :**

1. czerwony –(ACC) zasilanie
2. czarny – (GND) masa
3. żółty – (BRAKE LIGHT) żarówka cofania
4. biały – nieaktywny

**OPIS DZIAŁANIA:** urządzenie jest typową pomocą przy parkowaniu; aktywuje się po włączenie biegu wstecznego i system działa tak długo jak ten bieg jest włączony (przód i tył), poczym po 30 sek. się rozłącza, nie absorbując kierowcy w czasie normalnej jazdy.

Każde kolejne włączenie biegu wstecznego ponownie aktywuje zestaw do działania, rozłączając go po 30 sek. od wyłączenia wstecznego biegu.

#### **Dodatkowe opcje połączeniowe:**

1. czerwony –(ACC) zasilanie
2. czarny – (GND) masa
3. żółty – (BRAKE LIGHT) żarówka cofania
4. biały – żarówka lampy stopu

Każdorazowe naciśnięcie hamulca będzie wzbudzać pracę całego zestawu. Naszym jednak zdaniem ta opcja jest uciążliwa dla użytkownika.

### **WAŻNE !!!**

Proszę dopilnować precyzyjnej izolacji „konektorów” co stanowiło będzie dodatkowe zabezpieczenie przed wilgocią.