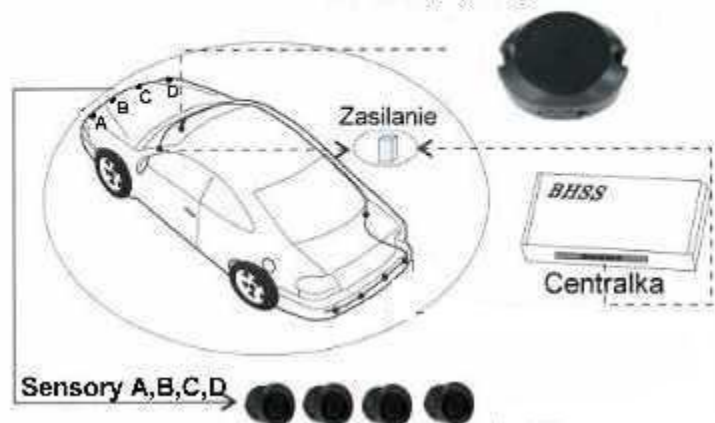
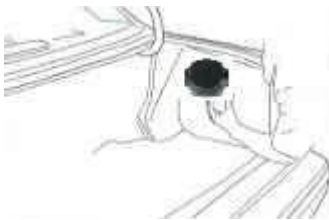


# Czujnik parkowania 230 BUZ PRZÓD

## INSTRUKCJA MONTAŻU

Buzzer z regulacją głośności:  
OFF - dźwięk wyłączony  
LO - dźwięk cichy  
HI - dźwięk głośny

### I. Instalacja buzzera



1. Buzzer należy zamontować w miejscu zapewniającym jego dobrą słyszalność, np. we wnęce bagażnika.

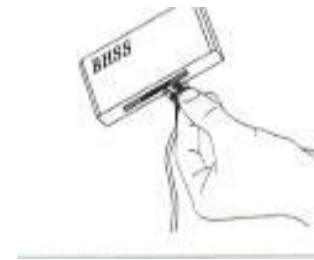
### II. Instalacja centralki



1. Centralka musi być zamontowana we wnęce bagażnika samochodu lub w miejscu **niedostępnym dla wilgoci** oraz wysokiej temperatury

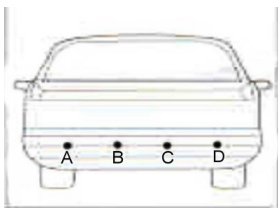


2. Podłączenie odbywa się poprzez wpięcie kabla zasilającego od centralki w obwód elektryczny auta



3. Wszystkie końcówki kabli od sensorów oraz przewód buzera należy podłączyć do centralki

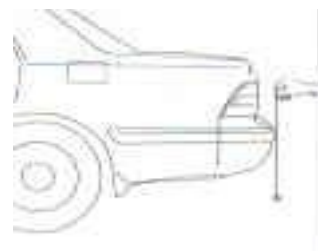
### III. Instalacja sensorów



1. Sensory A, B, C i D **z przodu auta** muszą być zamontowane na tej samej wysokości



2. Odległość między sensorami a podłożem musi zawierać się między **50-65 cm, nie niżej!!!**



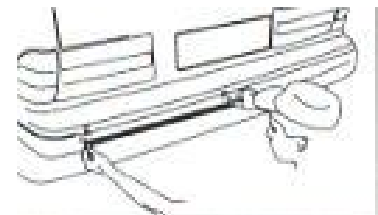
3. Sensory muszą być zamontowane **napisem „up” do góry** i nie mogą być instalowane w metalu!!!



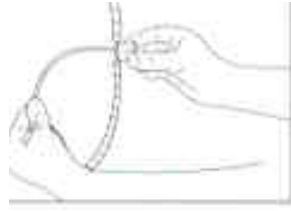
4. Aby zapewnić najlepszą pozycję dla pomiaru, sensory A i D muszą być zainstalowane **8-13 cm** od krawędzi zderzaka.



5. Po wykonaniu pomiarów zaznacz miejsce, w którym ma być otwór



6. Mierząc odległość między sensorami A i D zaznacz punkty na sensory B i C **w 1/3 odległości pomiędzy nimi**



7. Używając dołączonego do zestawu wiertła wywierć otwory we wcześniej zaznaczonych miejscach, mocno wciśnij sensory do otworów,

---

### **WAŻNE !!!**

***W niektórych wersjach czujników kabel zasilający jest wyposażony w stabilizator napięcia, co pozwala uniknąć tzw. „samowzbudzenia” przy podawanym zbyt dużym napięciu.***

***Obserwowana zbyt niska aktywność sensorów (wolno lub w ogóle nie działające sensory) może być powodem zbyt niskiego napięcia w obwodzie i wówczas konieczne jest zdemonowanie ww. stabilizatora.***

### **Opis podłączenie kabli zasilających :**

- 1. czerwony –(ACC) zasilanie***
- 2. czarny – (GND) masa***
- 3. żółty – (BRAKE LIGHT) żarówka cofania***

***OPIS DZIAŁANIA: urządzenie jest typową pomocą przy parkowaniu; aktywuje się po włączeniu biegu wstecznego i system działa tak długo jak ten bieg jest włączony (przód), poczym po 30 sek. się rozłącza, nie absorbując kierowcy w czasie normalnej jazdy.***

***Każde kolejne włączenie biegu wstecznego ponownie aktywuje zestaw do działania, rozłączając go po 30 sek. od chwili wyłączenia wstecznego biegu.***

### **WAŻNE !!!**

***Proszę dopilnować precyzyjnej izolacji „konektorów” co stanowiło będzie dodatkowe zabezpieczenie przed wilgocią.***