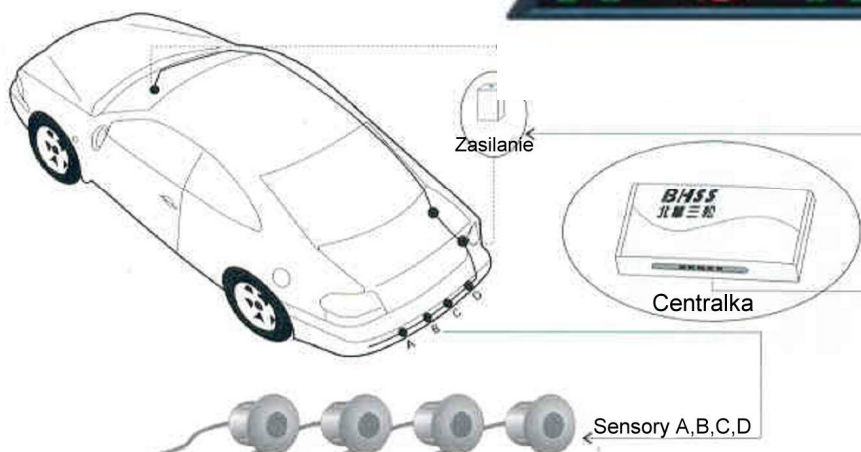


Czujnik parkowania 230 C 4M (DO METALU)

INSTRUKCJA MONTAŻU



I. Instalacja wyświetlacza

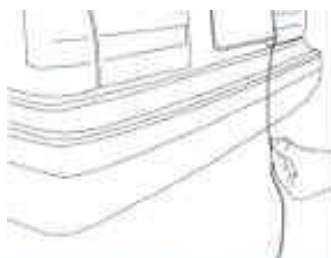


1. Zamocuj za pomocą (zawartej w zestawie) dwustronnej taśmy samoprzylepnej wyświetlacz na wewnętrznym lusterku, (lokalizacja preferowana), ewentualnie na kokpicie lub innym miejscu, wybranym przez kierowcę.

II. Instalacja centralki



1. Centralka musi być zamontowana we wnęce bagażnika samochodu w miejscu **niedostępnym dla wilgoci** lub wysokiej temperatury

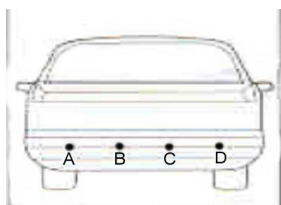


2. Podłączenie odbywa się poprzez wpięcie kabla zasilającego od centralki do gniazda lampy cofania

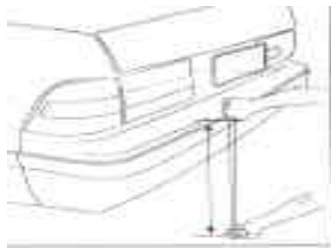


3. Wszystkie końcówki kabli od sensorów oraz przewód wyświetlacza należy podłączyć do centralki

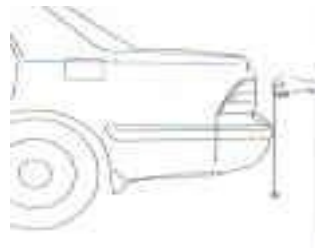
III. Instalacja sensorów



1. Sensory A, B, C i D powinny być zamont. na tej samej wysokości (UP do góry)



2. Odległość między sensorami a podłożem musi zawierać się między 55-65 cm, **nie niżej!!!**



3. Sensory muszą być zamontowane **pod lub nad zderzakiem** i mogą być instalowane w **metal**



4. Aby zapewnić najlepszą pozycję dla pomiaru, sensory A i D muszą być zainstalowane 8-13 cm od krawędzi zderzaka.



5. Po wykonaniu pomiarów zaznacz miejsce, w którym ma być otwór



6. Używając dołączonego do zestawu wiertła wywierć otwory we wcześniej zaznaczonych miejscach, mocno wciśnij sensory do otworów

7. Prosimy o staranne zabezpieczenie „konektorów” przed wilgocią taśmą izolacyjną PCV (lub silikonem w sprayu oraz koszulkami termokurczliwymi)!!!

8. W odległości poniżej 30 cm od przeszkody na wyświetlaczu pojawia się napis „NO” i ciągły sygnał dźwiękowy.

**CZUJNIKI PARKOWANIA STANOWIĄ WYŁĄCZNIE POMOC PRZY PARKOWANIU,
NIE ZASTĘPUJĄ OSTROŻNOŚCI I ZDROWEGO ROZSĄDKU KIEROWCY!!!!**