

## Instrukcja obsługi



### Zestaw wyposażony jest w buzzer, posiadający następujące wskazania dźwiękowe:

1. Pomiar odległości od przeszkody, w zakresie od 1,8m do 0,4m. Pomiar odległości odbywa się automatycznie, buzzer dźwiękowo wskazuje odległość od sensora będącego NAJBLIŻEJ przeszkody. Poniżej wartości 0,4m pojawia się ciągły sygnał dźwiękowy.
2. Sygnał zmienia natężenie (częstotliwość) w miarę zbliżania się auta do przeszkody w zakresach od: a) 1,5m-1,1m. b) 1,0m-0,4m c) poniżej 0,4m.
3. System uruchamia włączenie biegu wstecznego (sensory przednie i tylne) i działa tak długo jak bieg wsteczny będzie włączony, po czym wyłączy się automatycznie po ok. 30 sek. Każde kolejne „wrzucenie” wstecznego na nowo inicjuje pracę systemu.
4. Buzer posiada 3-położeniową regulację dźwięku, pozwala na wyłączenie dźwięku, ustawienie średniej głośności oraz dużej głośności pracy buzera.
5. System posiada wbudowaną fabrycznie rezerwę odległości od przeszkody, pojawienie się sygnału dźwiękowego ciągłego oznacza konieczność zatrzymania auta. Przy pojawieniu się sygnału ciągłego przeszkoda znajduje się między 0,4-0,0m od auta.
6. Przy zamontowaniu sensorów w zderzaku zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji system wykrywa przeszkody o wysokości powyżej 35 cm.

**UWAGA!!!** Na odległość, przy której system wykrywa przeszkody może mieć wpływ kształt i wielkość przeszkody!!! Przeszkody cienkie i owalne mogą być wykrywane z odległości mniejszej, niż podana powyżej!!!

**CZUJNIKI PARKOWANIA STANOWIĄ WYŁĄCZNIE POMOC PRZY PARKOWANIU,  
NIE ZASTĘPUJĄ OSTROŻNOŚCI I ZDROWEGO ROZSĄDKU KIEROWCY!!!!**