

Instrukcja obsługi



Zestaw wyposażony jest w moduł sterujący, 4 sensory z długimi 7,5-metrowymi kablami oraz buzer ze wskazaniem dźwiękowym:

1. System sensorów na przód pojazdu jest uzupełnieniem sensorów tylnych, już fabrycznie zamontowanych, posiada osobny sygnalizator dźwiękowy.
2. Pomiar odległości od przeszkody, w zakresie od 1,8m do 0,4m odbywa się automatycznie, system dźwiękowo wskazuje odległość od sensora będącego NAJBLIŻEJ przeszkody. Poniżej wartości 0,4m pojawia się ciągły sygnał dźwiękowy.
3. Sygnał zmienia natężenie (częstość dźwięków) w miarę zbliżania się auta do przeszkody w zakresach od: a) 1,5m-1,1m. b) 1,0m-0,4m c) poniżej 0,4m.
4. System uruchamia włączenie biegu wstecznego i działa tak długo jak wsteczny będzie włączony, po czym wyłączy się automatycznie po ok. 30 sek., nie absorbując kierowcy podczas jazdy do przodu. Osobny buzer pozwala na rozróżnienie kierunku przeszkody (przód/tył). Każde kolejne „wrzucenie” wstecznego na nowo zainicjuje pracę systemu.
5. Buzer posiada 3-położeniową regulację dźwięku, pozwala na wyłączenie dźwięku, ustawienie średniej głośności oraz dużej głośności pracy.
6. System posiada wbudowaną fabrycznie rezerwę odległości od przeszkody, pojawienie się sygnału dźwiękowego ciągłego oznacza konieczność zatrzymania auta. Sygnał ciągły informuje, iż przeszkoda znajduje się bliżej niż 0.4m od auta.
7. Przy zamontowaniu sensorów w zderzaku zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji system wykrywa przeszkody o wysokości powyżej 35 cm.

UWAGA!!! Na odległość, przy której system wykrywa przeszkody może mieć wpływ kształt i wielkość przeszkody!!! Przeszkody cienkie i owalne mogą być wykrywane z odległości mniejszej, niż podana powyżej!!!

CZUJNIKI PARKOWANIA STANOWIĄ WYŁĄCZNIE POMOC PRZY PARKOWANIU, NIE ZASTĘPUJĄ OSTROŻNOŚCI I ZDROWEGO ROZSĄDKU KIEROWCY!!!!