

Czujnik parkowania 230 B4

INSTRUKCJA MONTAŻU



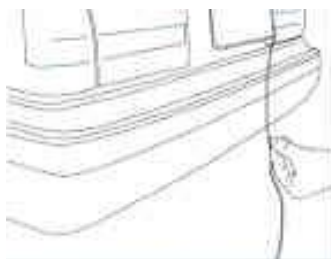
I. Instalacja wyświetlacza

1. Zamocuj wyświetlacz w podsufitce tylnej części samochodu, poprzez wsunięcie metalowych zaczepów.

II. Instalacja centralki



1. Centralka musi być zamontowana we wnęce bagażnika samochodu w miejscu **niedostępnym dla wilgoci** lub wysokiej temperatury

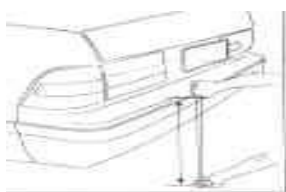


2. Podłączenie odbywa się poprzez wpięcie kabla zasilającego od centralki do gniazda lampy cofania

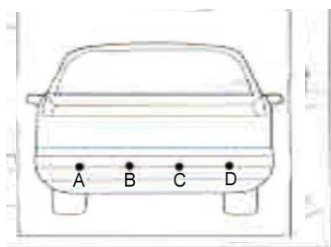


3. Wszystkie końcówki kabli od sensorów oraz przewód wyświetlacza należy podłączyć do centralki

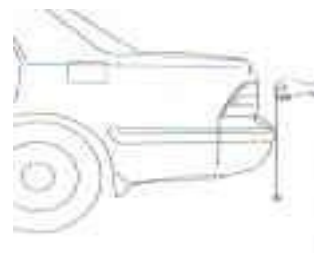
III. Instalacja sensorów



1. Sensory A, B, C i D powinny być zamontowane na tej samej wysokości ok. 50-60 cm od podłoża, nie niżej !!!



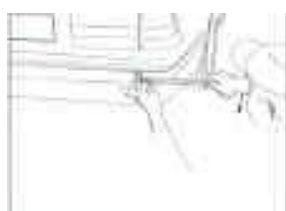
2. Aby uniknąć "martwego pola" odległość między sensorami a powinna wynosić 30 - 45 cm



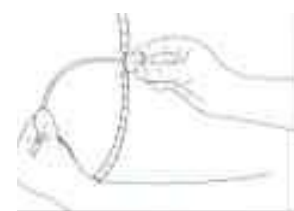
3. Sensory muszą być zamontowane napisem „UP” lub STRZAŁKĄ do góry I nie mogą być instalowane w metalu



4. Aby zapewnić najlepszą pozycję dla pomiaru, sensory A i D muszą być zainstalowane 8-13 cm od bocznej krawędzi zderzaka.



5. Po wykonaniu pomiarów zaznacz miejsce, w którym ma być otwór



6. Używając dołączonego do zestawu wiertła wywierć otwory we wcześniej zaznaczonych miejscach, mocno wciśnij sensory do otworów

7. Prosimy o staranne **zaizolowanie „konektorów” taśmą izolacyjną PCV** w celu zabezpieczenia przed wilgocią, brudem itd.
8. Najprecyzyjniej działają sensory polakierowane fabrycznie, niemniej producent dopuszcza ich malowanie z zastosowaniem wodnych lakierów - grubość max.5 mikrometrów (dwukrotne pryśnięcie). Konieczne jest zabezpieczenie papierową tulejką okrągłej szczeliny pomiędzy sensorem właściwym a jego „rantem” aby nie została ona „zalakierowana”

W odległości poniżej 30cm od przeszkody na wyświetlaczu pojawia się „00” oraz ciągły sygnał dźwiękowy.

**CZUJNIKI PARKOWANIA STANOWIĄ WYŁĄCZNIE POMOC PRZY PARKOWANIU,
NIE ZASTĘPUJĄ OSTROŻNOŚCI I ZDROWEGO ROZSĄDKU KIEROWCY !!!!**