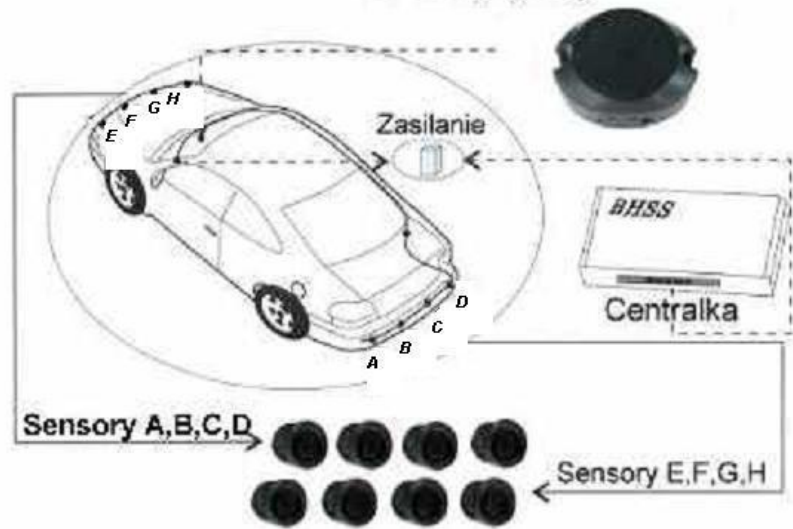


Czujnik parkowania 230 BUZ8

INSTRUKCJA MONTAŻU

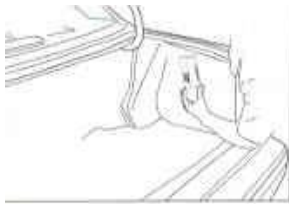
Buzzer z regulacją głośności:
OFF - dźwięk wyłączony
LO - dźwięk cichy
HI - dźwięk głośny

I. Instalacja buzzera



1. Buzzer należy zamontować w miejscu zapewniającym jego dobrą słyszalność.

II. Instalacja centralki

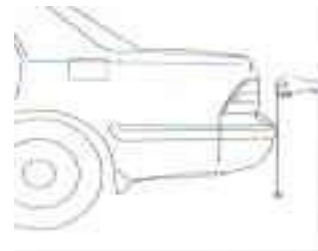
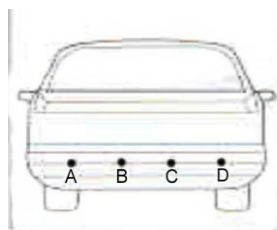
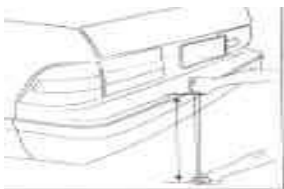


1. Centralka musi być zamontowana we wnęce bagażnika samochodu w miejscu **niedostępnym dla wilgoci** lub wysokiej temperatury

2. Podłączenie odbywa się poprzez wpięcie kabla zasilającego od centralki w obwód elektryczny auta

3. Wszystkie końcówki kabli od sensorów oraz przewód wyświetlacza należy podłączyć do centralki

III. Instalacja sensorów



1. Sensory A,B,C i D powinny być zamontowane na tej samej wysokości ok. 50-60 cm od podłoża, nie niżej !!

2. Aby uniknąć "martwego pola" odległość między sensorami a powinna wynosić 30 - 45 cm

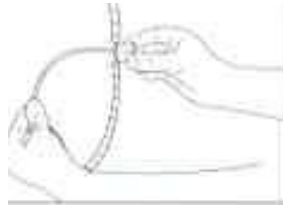
3. Sensory muszą być zamontowane napisem „UP” lub STRZAŁKĄ do góry i nie mogą być instalowane w metalu



4. Aby zapewnić najlepszą pozycję dla pomiaru, sensory A i D oraz E i H muszą być zainstalowane 10-15 cm od krawędzi zderzaka.



5. Po wykonaniu pomiarów zaznacz miejsce, w którym ma być otwór



7. Używając dołączonego do zestawu wiertła wywierć otwory we wcześniej zaznaczonych miejscach, mocno wciśnij sensory do otworów,



6. Mierząc odległość między sensorami A i D zaznacz punkty na sensory B i C oraz między E i H na sensory F i G w 1/3 odległości pomiędzy nimi

Istotne informacje

**Konieczne jest zamontowanie na zasilaniu dodatkowego wyłącznika, dołączonego do zestawu, aby kierowca miał możliwość całkowitego wyłączenia zestawu podczas jazdy z większą prędkością podczas złej pogody (deszcz, śnieg, błoto itd).
Pozwoli to uniknąć niepożądanego wzbudzenia się zestawu.**

Proszę dopilnować precyzyjnej izolacji „konektorów” co stanowiło będzie dodatkowe zabezpieczenie przed wilgocią, brudem, solą drogową itd.

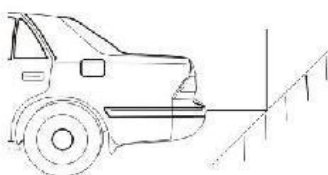
Opis podłączenie kabli zasilających :

1. czerwony –(ACC) zasilanie po zapłonie
2. czarny – (GND) masa
3. żółty – (BRAKE LIGHT) żarówka hamulca
4. biały – (REVERSE POWER)- żarówka cofania

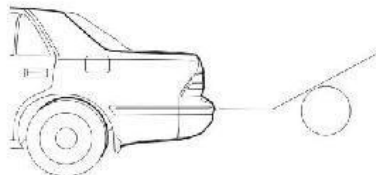
OPIS DZIAŁANIA: urządzenie jest typową pomocą przy parkowaniu; tylnie sensory aktywuje się po włączenie biegu wstecznego (detekcja od ok. 2,0m);
Przednie sensory (detekcja od ok.1,2m) aktywują się po wciśnięciu pedału hamulca, rozłączając się po ok. 5 sek. nie absorbując kierowcy w czasie normalnej jazdy.

NAJTRUDNIEJ WYKRYWANE ELEMENTY

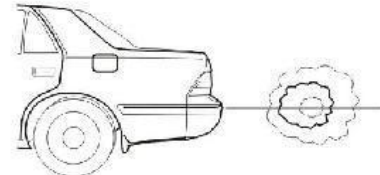
A Gładka pochylona powierzchnia



B Gładki owalny kształt



C Elementy pochłaniające sygnał ultradźwiękowy



**CZUJNIKI PARKOWANIA STANOWIĄ WYŁĄCZNIE POMOC PRZY PARKOWANIU,
NIE ZASTĘPUJĄ OSTROŻNOŚCI I ZDROWEGO ROZSĄDKU KIEROWCY!!!!**