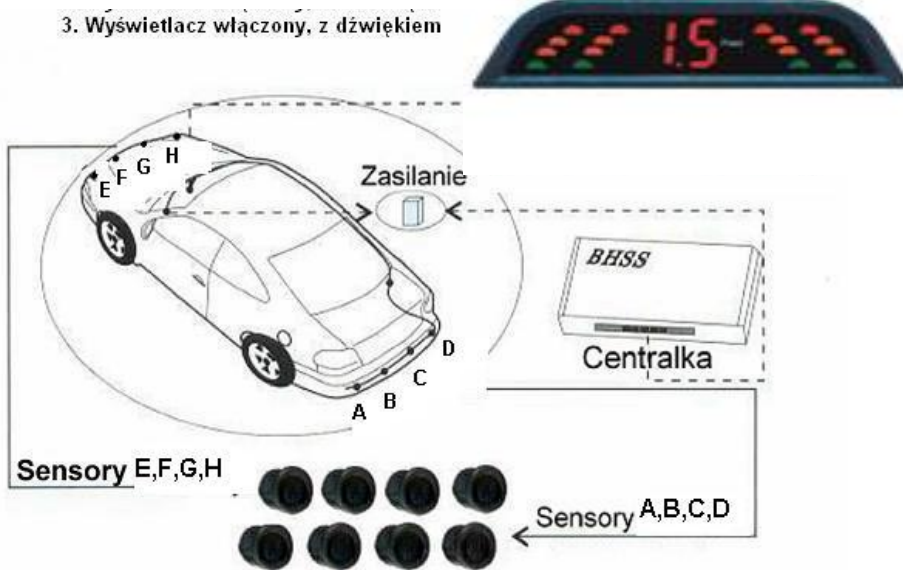


230 C8

I. Instalacja wyświetlacza



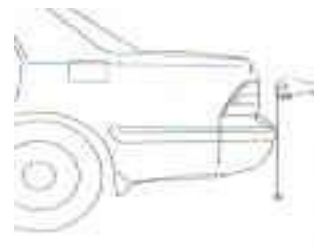
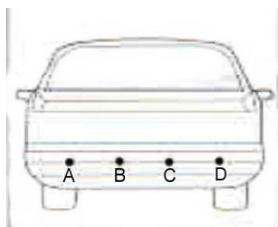
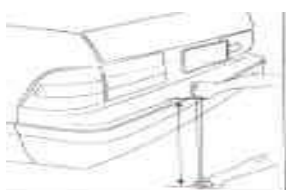
1. Zamocuj wyświetlacz miejscu wybranym przez kierowcę za pomocą dwustronnej taśmy samoprzylepnej zawartej w zestawie.

II. Instalacja centralki



1. Centralka musi być zamontowana we wnęce bagażnika samochodu w miejscu **niedostępnym dla wilgoci** lub wysokiej temperatury
2. Podłączenie odbywa się: wpięcie kabla zasilającego zgodnie z zaleceniami zawartymi na odwrocie strony
3. Wszystkie końcówki kabli od sensorów oraz przewód wyświetlacza należy podłączyć do centralki

III. Instalacja sensorów



1. Sensory A, B, C i D powinny być zamontowane na tej samej wysokości ok. 50-60 cm od podłoża, nie niżej.
2. Aby uniknąć "martwego pola" odległość między sensorami a powinna wynosić 30-45 cm
3. Sensory muszą być zamontowane napisem „UP” lub **STRZAŁKĄ do góry** i nie mogą być instalowane w metalu



4. Aby zapewnić najlepszą pozycję dla pomiaru, sensory A i D oraz E i H muszą być zainstalowane 10-15 cm od krawędzi zderzaka.



5. Po wykonaniu pomiarów zaznacz miejsce, w którym ma być otwór



6. Mierząc odległość między sensorami A i D zaznacz punkty na sensory B i C oraz między E i H na sensory F i G w 1/3 odległości pomiędzy nimi

7. Używając dołączonego do zestawu wiertła, wywierć otwory we wcześniej zaznaczonych miejscach, mocno wciśnij sensory do otworów.

Istotne informacje

Konieczne jest zamontowanie na zasilaniu dodatkowego wyłącznika, dołączonego do zestawu, aby kierowca miał możliwość całkowitego wyłączenia zestawu podczas jazdy z większą prędkością podczas złej pogody (deszcz, śnieg, błoto itd).

Pozwoli to uniknąć niepożądanego wzbudzenia się zestawu.

Proszę dopilnować precyzyjnej izolacji „konektorów” co stanowiło będzie dodatkowe zabezpieczenie przed wilgocią.

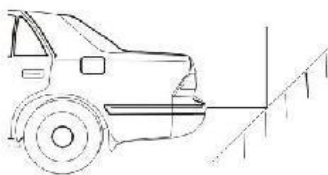
Opis podłączenie kabli zasilających :

1. czerwony –(ACC) zasilanie po zapłonie
2. czarny – (GND) masa
3. żółty – (BRAKE LIGHT) żarówka hamulca
4. biały – (REVERSE POWER)- żarówka cofania

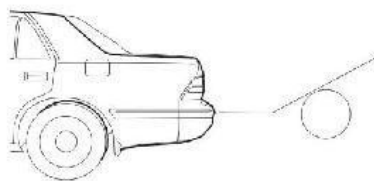
OPIS DZIAŁANIA: urządzenie jest typową pomocą przy parkowaniu; tylnie sensory aktywuje się po włączenie biegu wstecznego (detekcja od ok. 2,0m); Przednie sensory (detekcja od ok.1,2m) aktywują się po wciśnięciu pedału hamulca, rozłączając się po ok. 5 sek. nie absorbując kierowcy w czasie normalnej jazdy.

NAJTRUDNIEJ WYKRYWANE ELEMENTY

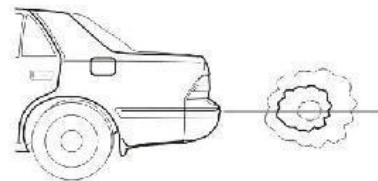
A Gładka pochylona powierzchnia



B Gładki owalny kształt



C Elementy pochłaniające sygnał ultradźwiękowy



CZUJNIKI PARKOWANIA STANOWIĄ WYŁĄCZNIE POMOC PRZY PARKOWANIU, NIE ZASTĘPUJĄ OSTROŻNOŚCI I ZDROWEGO ROZSĄDKU KIEROWCY!!!!

