

INSTRUKCJA MALOWANIA SENSORÓW (CZUJNIKÓW) PARKOWANIA

1. Fabrycznie polakierowanie sensorów daje pełną gwarancję precyzyjnego ich działania.
2. Producent dopuszcza możliwość lakierowania sensorów w każdym przypadku z zachowaniem jednakże kilku podstawowych zasad:
 - ✓ Do lakierowania należy używać lakieru „wodnego” lub lakieru o maksymalnie niskiej zawartości ołowiu.
 - ✓ Malowanie należy przeprowadzić poprzez pokrycie uprzednio odtłuszczonych sensorów cienką warstwą lakieru, tzw. „lekkie pryśnięcie”. Nie należy nakładać na sensor kilku warstw farby (max 5 mikrometrów).
 - ✓ Przed lakierowaniem w przestrzeń (okrągłą szczelinę) między sensorem a „rantem” sensora należy włożyć papierową tulejkę, aby uniknąć zalania szczeliny lakierem.
 - ✓ Należy unikać suszenia lakierowanych sensorów w piecu lakierniczym w wysokiej temperaturze, może to spowodować stopienie się / uszkodzenie sensora.
3. Przed lakierowaniem dopuszcza się możliwość lekkiego zmatowienia powierzchni sensora, dla lepszego przywierania farby do powierzchni sensora.