

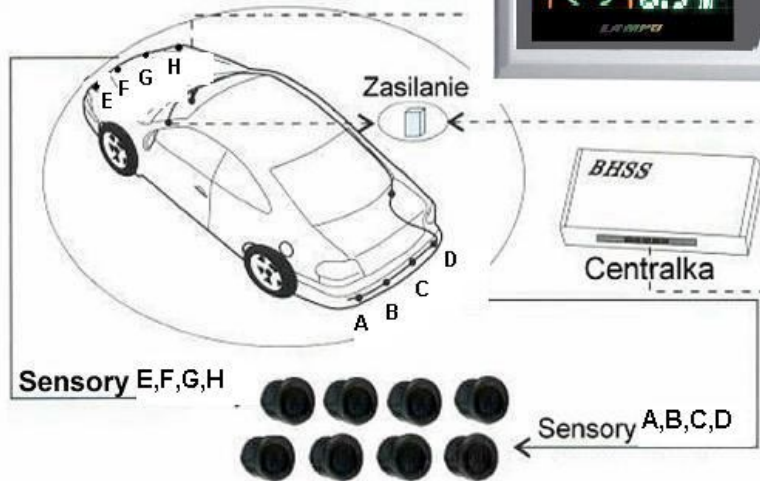
# Czujnik parkowania V3008

## INSTRUKCJA MONTAŻU

- Tryby pracy wyłącznika wyświetlacza:  
 1. Wyłączenie wyświetlacza  
 2. Wyświetlacz włączony, bez dźwięku  
 3. Wyświetlacz włączony, z dźwiękiem



### I. Instalacja wyświetlacza



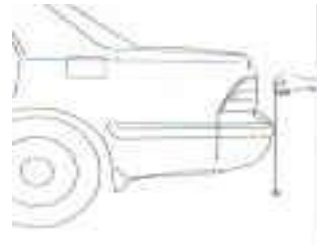
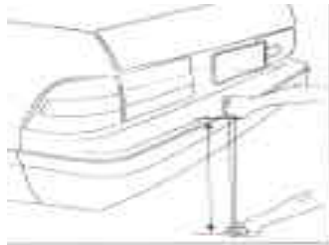
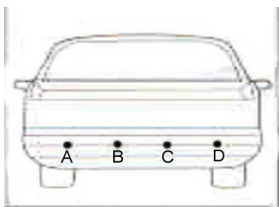
1. Zamocuj wyświetlacz miejscu wybranym przez kierowcę za pomocą „stopki” oraz dwustronnej taśmy samoprzylepnej (zawartych w zestawie).

### II. Instalacja centralki

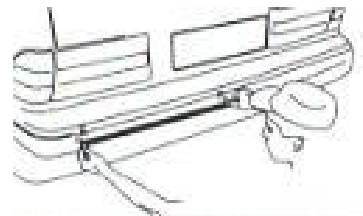


1. Centralka musi być zamontowana we wnęce bagażnika samochodu w miejscu **niedostępnym dla wilgoci** lub wysokiej temperatury
2. Podłączenie odbywa się: wpięcie kabla zasilającego zgodnie z zaleceniami zawartymi na odwrocie strony
3. Wszystkie końcówki kabli od sensorów oraz przewodów wyświetlacza należy podłączyć do centralki

### III. Instalacja sensorów



1. Sensory A, B, C i D oraz E, F, G i H muszą być zamontowane na tej samej wysokości
2. Odległość między sensorami a podłożem musi zawierać się między **55-65 cm, nie niżej!!!**
3. Sensory muszą być zamontowane napisem „up” do góry i nie mogą być instalowane w metalu



4. Aby zapewnić najlepszą pozycję dla pomiaru, sensory A i D oraz E i H muszą być zainstalowane 8-13 cm od krawędzi zderzaka.

5. Po wykonaniu pomiarów zaznacz miejsce, w którym ma być otwór

6. Mierząc odległość między sensorami A i D zaznacz punkty na sensory B i C oraz między E i H na sensory F i G w 1/3 odległości pomiędzy nimi

7. Używając dołączonego do zestawu wiertła wywierć otwory we wcześniej zaznaczonych miejscach, mocno wciśnij sensory do otworów,



8. W przypadku montażu sensorów, których kable wyposażone są w „konektory”, konieczne jest **zaizolowanie połączonych wtyków** taśmą, w celu uniemożliwienia ich zawilgocenia.

9. Kolejność podłączenia wtyczek: a) sensory, b) wyświetlacz, c) zasilanie **(jako ostatnia czynność !!!)**

### Opis podłączenie kabli zasilających :

1. czerwony –(ACC) zasilanie
2. czarny – (GND) masa
3. żółty – (BRAKE LIGHT) żarówka cofania
4. biały – nieaktywny

**OPIS DZIAŁANIA:** urządzenie jest typową pomocą przy parkowaniu; aktywuje się po włączenie biegu wstecznego i system działa tak długo jak ten bieg jest włączony (przód i tył), poczym po 30 sek. się rozłącza, nie absorbując kierowcy w czasie normalnej jazdy.

Każde kolejne włączenie biegu wstecznego ponownie aktywuje zestaw do działania, rozłączając go po 30 sek. od wyłączenia wstecznego biegu.

### Dodatkowe opcje połączeniowe:

1. czerwony –(ACC) zasilanie
2. czarny – (GND) masa
3. żółty – (BRAKE LIGHT) żarówka cofania
4. biały – żarówka lampy stopu

Każdorazowe naciśnięcie hamulca będzie wzbudzać pracę całego zestawu. Naszym jednak zdaniem ta opcja jest uciążliwa dla użytkownika.

### WAŻNE !!!

Proszę dopilnować precyzyjnej izolacji „konektorów” co stanowiło będzie dodatkowe zabezpieczenie przed wilgocią.

---

**CZUJNIKI PARKOWANIA STANOWIĄ WYŁĄCZNIE POMOC PRZY PARKOWANIU,  
NIE ZASTĘPUJĄ OSTROŻNOŚCI I ZDROWEGO ROZSĄDKU KIEROWCY!!!!**

---