

Instrukcja obsługi



Zestaw wyposażony jest w buzzer, posiadający następujące wskazania dźwiękowe:

1. Pomiar odległości od przeszkody, w zakresie od 1,8m do 0,4m. Pomiar odległości odbywa się automatycznie, buzzer dźwiękowo wskazuje odległość od sensora będącego NAJBLIŻEJ przeszkody. Poniżej wartości 0,4m pojawia się ciągły sygnał dźwiękowy.
2. Sygnał zmienia natężenie (częstotliwość) w miarę zbliżania się auta do przeszkody w zakresach od: a) 1,5m-1,1m. b) 1,0m-0,4m c) poniżej 0,4m.
3. Tylnie sensory uruchamia włączenie biegu wstecznego. Przednie sensory, w zależności od podłączenia zasilania, uruchamiają się albo po naciśnięciu pedału hamulca, sensory działają 10 sek, po czym dezaktywują się, albo po naciśnięciu dodatkowego przełącznika, zamontowanego na kokpicie (dołączany do zestawu).
4. Buzzer posiada 3-położeniową regulację dźwięku, pozwala na wyłączenie dźwięku, ustawienie średniej głośności oraz dużej głośności pracy buzera.
5. System posiada wbudowaną fabrycznie rezerwę odległości od przeszkody, pojawienie się sygnału dźwiękowego ciągłego oznacza konieczność zatrzymania auta. Przy pojawieniu się sygnału ciągłego przeszkoda znajduje się między 0,4-0,0m od auta.
6. Przy zamontowaniu sensorów w zderzaku zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji system wykrywa przeszkody o wysokości powyżej 35 cm.

UWAGA!!! Na odległość, przy której system wykrywa przeszkody może mieć wpływ kształt i wielkość przeszkody!!! Przeszkody cienkie i owalne mogą być wykrywane z odległości mniejszej, niż podana powyżej!!!

CZUJNIKI PARKOWANIA STANOWIĄ WYŁĄCZNIE POMOC PRZY PARKOWANIU, NIE ZASTĘPUJĄ OSTROŻNOŚCI I ZDROWEGO ROZSĄDKU KIEROWCY!!!!

